

AUTOMOBILISM

Rallye-ul dela Sibiu

Moto Clubul Transilvania, va organiza în ziua de 3 August un rallye național, automobilist și motociclist, cu punctul final în orașul Sibiu.

Dat fiindcă organizatorii urmăresc prin acest rallye să facă o cât mai mare și eficace propagandă celor două sporturi mecanice au impus concursului condiții atât de ușoare, încât la acest rallye poate participa cu succes orice posesor al unui automobil sau a unei motociclete.

Într-adevăr, competițiunea nu impune nici o viteză medie și nici puncte de plecare. Se poate lua startul din orice oraș, la orice oră, cu condiție de a se intra la controlul dela Sibiu, în după amiaza zilei, între orele 15 și 16. Deci, un concurent poate pleca dintr-un oraș oarecare, într-o simplă plimbare, și cu orice zile înainte, singure condiție fiind aceea de a intra la control la orele mai sus indicate.

Desigur că datorită acestor condiții unii concurenți vor avea, în timp prescurt, de un lot foarte numeros.

CONCURSUL DE SUPLETE

Intrucât rallye-ul va trebui să aibă un câștigător concurenții cari au îndep

Englezul Cobb a bătut numeroase recorduri mondiale

Alergătorul automobilist, englezul John Cobb, a plecat luna trecută în America spre a prepara un atac contra câtorva recorduri mondiale de viteză în automobile.

Pentru aceasta el a utilizat plaja lacului sărat Salts Beds din statul Utah, unică în genul său și pe care americanul Jenkins a stabilit ultimul record mondial de 24 ore.

John Cobb a făcut zilele trecute primele tentative și pilotând un automobil Napier-Railton a pulverizat nu mai puțin de 6 recorduri mondiale, începând cu cel pe 50 km. și sfârșind cu cel al orei stabilite în Martie trecut pe autoturismul dela Avus, de către Hans Stuck.

Iată aceste șase noi recorduri mondiale:

50 km.: media orară: 248 km. 520 (vechiul record: 241 km. 770).
50 mile: media orară: 247 km. 133 (vechiul record: 243 km. 890).

MOTOCICLISM

Dumineca se dispută cursa de coastă dela Poiana

În regia clubului Coronensis se va alege Duminică 28 Iulie, cursa motociclistă de viteză în coastă, pe muntele Poiana (Brașov).

Din câte știm, Moto Clubul Brașov nu va fi reprezentat în cursa dela Poiana, astfel că este foarte probabil că alergarea să nu se bucure de afluență de concurenți.

Nu este chiar exclus ca întreaga alergare să se reducă la un duel inegal între reprezentanții grupărilor organizatoare și cei ai Moto clubului român București.

Din câte știm, Moto Clubul Brașov nu va fi reprezentat în cursa dela Poiana, astfel că este foarte probabil că alergarea să nu se bucure de afluență de concurenți.

Nu este chiar exclus ca întreaga alergare să se reducă la un duel inegal între reprezentanții grupărilor organizatoare și cei ai Moto clubului român București.

Din câte știm, Moto Clubul Brașov nu va fi reprezentat în cursa dela Poiana, astfel că este foarte probabil că alergarea să nu se bucure de afluență de concurenți.

Nu este chiar exclus ca întreaga alergare să se reducă la un duel inegal între reprezentanții grupărilor organizatoare și cei ai Moto clubului român București.

Din câte știm, Moto Clubul Brașov nu va fi reprezentat în cursa dela Poiana, astfel că este foarte probabil că alergarea să nu se bucure de afluență de concurenți.

Nu este chiar exclus ca întreaga alergare să se reducă la un duel inegal între reprezentanții grupărilor organizatoare și cei ai Moto clubului român București.

Din câte știm, Moto Clubul Brașov nu va fi reprezentat în cursa dela Poiana, astfel că este foarte probabil că alergarea să nu se bucure de afluență de concurenți.

Nu este chiar exclus ca întreaga alergare să se reducă la un duel inegal între reprezentanții grupărilor organizatoare și cei ai Moto clubului român București.

liniit condițiunea esențială vor fi supuși unei probe suplimentare, menită să stabilească clasamentul.

Această încercare va fi o probă de suplete, în care concurenții vor trebui să acopere în priză directă și cât mai în cet posibil, o distanță de 100 metri la capătul căreia, fără să schimbe viteza, vor accelera spre a acoperi cât mai repede posibil o distanță de 300 metri.

Concurentul care va reuși cea mai bună performanță, în această încercare va fi declarat învingător al rallye-ului Sibiu.

Încercarea se va efectua imediat după lichidarea controlului de sosire.

In ce privește, plecările în rallye, ele vor fi controlate de regiunile Automobil clubului, ale Federației motocicliste, sau de chesturile de poliție.

CURSA DE COASTA

A doua zi, Duminică 4 August se va disputa, pe drumul Căminăroaiei și pe distanța de 2000 metri, o cursă de coastă.

Atât rallye-ul cât și concursul de coastă se vor desfășura în cadrul târgului de mostre dela Sibiu.

În competițiuni sunt puse numeroase premii.

Spre o nouă viață sportivă a Brașovului

Un stadion model și un sistem occidental de antrenament. Edili iubitori de sport și apriți susținători ai lui

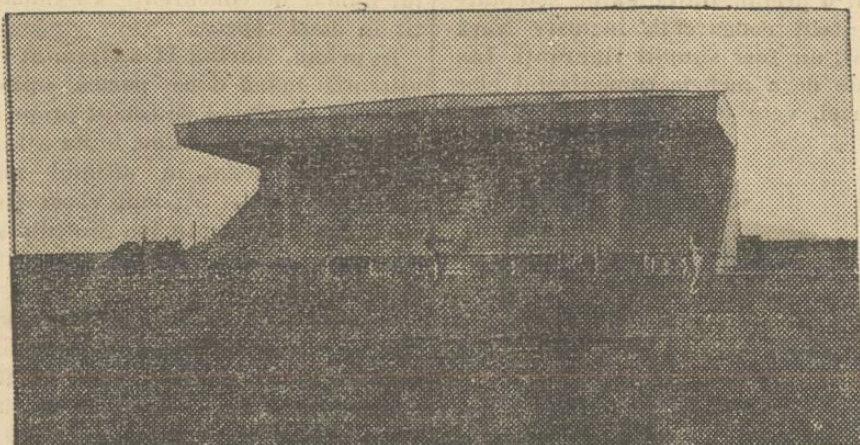
BRAȘOV 21. — Frumosul oraș dela poalele Tâmpel n'a cunoscut de multă vreme o activitate atât de viaie pe tărâmul sportiv și al educației fizice, ca acum.

Acum câțiva ani, Brașovul conta pe bună dreptate printre primele

proape de mișcarea sportivă brașoviană, căreia îi acordă o atenție cu adevărat părintească.

UN STADION MODEL

Prima și cea mai importantă realizare a primăriei brașovene, a fost



TRIBUNA STADIONULUI

orașe sportive din Ardeal. Apropierea sa de capitală înlesnea o cunoaștere amănunțită a Brașovului sportiv, care folosea prin activitatea sa intensă mișcării sportive bucureștene.

A urmat apoi o lungă perioadă de acalmie. Cluburile locale au încetat, din motive foarte diferite, să-și reducă activitatea, astfel încât centrul sportiv de mare avertură de altă dată devenise un umil oraș provincial, fără culoare, fără inițiativă.

UN REVIRIMENT PUTERNIC

S'a întâmplat însă că a poposit la Brașov, adică în orașul său de origine un om de mare pricepere sportivă, dublat de o fire entuziastă și devotată cu desăvârșire marelui cauze a educației fizice: profesorul Moldovanu. Licențiat în educație fizică, clasat în fruntea dascălilor sportivi ai României, profesorul Moldovanu a venit la Brașov însoțit de o mare dorință să readucă sportul brașovian la înflorire.

Un teren vast, gazonat perfect, cu o tribună de beton extrem de spațioasă, înconjurată de o pistă de cărbune de 400 metri. În corpul tribunei, amenajări excelente pentru toate sporturile. Două dormitoare a 15 paturi cari scapă de curățenie, vestiare, dusuri cu apă caldă și apă rece, magazii de materiale sportive și într'un cuvânt tot ce trebuie unui adevărat stadion modern.

Pe acest stadion, pe care se joacă football în mod curent, fac antrenament în fiecare dimineață toți atleții din Brașov supravegheați de profesorul Moldovanu. Antrenamentul acestor sportivi s'a făcut cu adevărat folositor, se face după norme cu totul occidentale. Nici un



M. S. Regele se întreține cu prof. Moldovanu, la inaugurarea stadionului

de altă dată, și mai mult, s'a i găsească cel mai potrivit cadru unei dezvoltări sistematice și progresive.

UN PRIMAR INTELEGATOR ȘI IUBITOR DE SPORT

La Brașov, profesorul Moldovanu a avut norocul să găsească în fruntea treburilor comunale pe d. dr. Tarquinu Priscu, președintele comisiiei interimare, un om plin de bunăvoință pentru mișcarea sportivă, un cunosător al sporturilor și mai ales un fin înțelegător al nevoilor sale.

Fiind numit consilier tehnic pentru educația fizică pe lângă primăria Brașov și secretar al comisiei climatice, profesorul Moldovanu a găsit câmp liber pentru o vastă activitate în folosul sportului brașovian.

Primarul Priscu și alături de el întreaga comisie interimară au colaborat cu însușirea la realizarea acestui ideal. Astfel d-nii dr. Filimon Bogdan și dr. Nicolae Stinghe, vice-președintele comisiei interimare, precum și d-nii membri inginer Ioniță Ioan, dr. Szele Bela, dr. Virgil Voicu, secretarul general, etc. s'au arătat din capul locului binevoitori mișcării sportive brașovene.

UN COMITET DE DIRECTIE AL EDUCAȚIEI FIZICE
Ba ceva mai mult, a luat ființă un comitet de direcție al educației fizice, care dacă nu ne înșelăm este primul de această natură pe lângă un municipiu al țării. El este alcătuit din d-nii consilier financiar Aurel Preup, vice-președintele comisiei climatice, dr. Ulpian Ștefan, dr. Ing. Mărgăreanu Bujor și dr. Sasu C. membri în comisia climatică. Acest comitet se ocupă îndea-

Anchetele noastre

atlet nu poate veni în mod izolat. Toți trebuie să vină pe teren condusi de către un delegat al clubului respectiv, care trebuie să urmărească îndeaproape antrenamentul și în același timp să noteze performanțele individuale într'un carnet special.

În acest mod poate fi urmărită cu cea mai mare precizie evoluția atletică a fiecărui participant în parte și se poate ameliora defectele în mod științific.

Am asistat la un astfel de antrenament și trebuie să recunoșc că vedea în București nu am putut vedea ceva similar. Atâtă ordine și atâtă dragoste de sport e greu de întâlnit aiurea.

PROECȚE MAREȚE

Primăria Brașov nu s'a oprit însă aici. D. dr. Priscu și colaboratorii d-sale își dau silința să anime mișcarea sportivă brașoviană. În toate direcțiile. Un program foarte vast este în curs de desfășurare și nu va trece mult timp până când

D. DR. PRISCU
primarul Brașovului

frumosul oraș din Tara Bârsei va deveni un centru de atracție deopotrivă pentru situația sa pitorească la poalele munților, ca și pentru cadrul occidental al vieții sportive locale.

L. R.

Serbarea sportivă din comuna Ghimpați

Eri după amiază a avut loc în comuna Ghimpați din județul Vlasca, o serbare sportivă organizată de d. dr. Vladimir Ciubuc, unul dintre cei mai însemnați susținători ai mișcării sportive la sate.

Cu prilejul serbării de eri desfășurată în prezența d-lor: D. Luca, subsecretar de stat la Interne, Rădulescu, prefectul județului Vlasca ing. V. Păraianu, ing. Ciubuc și-a unui numeros public, s'a inaugurat strandul Crovu.

După această solemnitate s'a jucat un meci de football în care echipa țăranilor din Ghimpați a învins cu 3-0 (1-0), echipa din Crovu.

Au urmat apoi concursuri atletice, exerciții de ansamblu, piramide etc.

Serbarea a luat sfârșit odată cu consumarea exercițiilor executate de grupul secolitelor, condus de d-na Maria Ciubuc.

TENNIS

Cupa Davis

Statele-Unita conduc cu 1-0 contra Germaniei, în finala interzone

LONDRA 21 (Intersport). — Din cauza ploii torrențiale care a căzut în ultimele zile la Londra, meciul Stater Unit — Germania, pentru finala interzone a cupei Davis, a suferit o neașteptată întrerupere. S'a disputat un singur meci de simplu Budge-Henkel, restul meciurilor fiind amânate.

După o partidă foarte disputată, americanul Budge a reușit să dispună de germanul Henkel, cu scorul de 7-5, 11-9, 6-8, 6-1.

Al doilea meci al zilei, Von Cramm-Alison, a trebuit să fie amânat din cauza ploii.

Pentru același motiv, meciul de dublu domni a fost și el amânat.

O achiziție ceferistă

Era vorba mai de mult ca excelenta jucătoare din Timisoara d-ra R. Jaszberényi să semneze pentru C.F.R.—București. Cu ocazia campionatelor internaționale, tratativele au fost duse la bun sfârșit și ea urmare, feroviarilor în meciul pentru Cupa Caracostea cel vor sustine contra T. C. «Doherty» la o dată apropiată, vor prezenta o formație din care nu va lipsi d-ra Jaszberényi.

Citiți

Dela Polul Nord la Polul Sud

de SVEN HEDDIN

descrierea captivantă a celebrului explorator al ținuturilor polare.

6 volume a 25 lei Exemplarul apărute în Editura „EMINESCU” BUCUREȘTI, 1 Str. Ing. Anghel Saligay, 2

CICLISM

Echipa care se va deplasa la Rusciuk a fost selecționată

Eri dimineață, după consumarea probelor cicliste desfășurate pe velodrom, conducătorii velo clubului român au purces la selecționarea alergătorilor, cari vor face Duminică viitoare, deplasarea la Rusciuk.

În primul rând, ținând seama de valoarea arătată în cursurile precedente de către alergătorii noștri de valoare, conducătorii expediției au selecționat, fără să-i încerce, pe: Carlo Giordani, Ștefan Dinu și Gh. Dumitrescu.

După aceia, au ales cinci dintre alergătorii cari s'au ilustrat eri dimineața pe velodrom, doi dintre ei fiind însă trecuți în rândul rezervei.

Din totalul de zece concurenți cari vor face deplasarea, cinci sunt reprezentanți ai Velo clubului, doi ai Vilorului Dacia, doi ai grupărilor Aquila Marathon și unul singur al clubului Principele Nicolae.

Desigur că, în alte împrejurări și dacă ar fi fost cazul selecționării unei reprezentative a Capitalei, formația echipei ar fi avut cu totul alt aspect și poate că, din cei zece nu ar fi fost păstrați decât cel mult patru

Cum însă la Rusciuk, echipa ce va concura din București nu angajează nici culorile Capitalei, nici pe cele ale țării, credem că selecționarea făcută este bună.

Sub conducerea d-lui Gheorghe Iliescu, președintele Velo clubului român Generala, se va deplasa, Vineri seara la Rusciuk, o echipă formată din următoarele zece elemente: Carlo Giordani (P. N.), Ștefan Dinu (Jandarmieria), Eugen Craighero (V.C.R.G.), Constantin Simionescu (V.C.R.G.), Nicolae M. Dragomir (V.C.R.G.), Mihail Antonescu (V.D.), Constantin Kofmanski (V.D.) Gheorghe Dumitrescu (A.M.).

CURSELE DELA RUSCIUK

Pe velodromul orașului din dreapta Dunării se vor disputa Duminică, probele mai jos notate:

Cursă de viteză pe 1.000 metri seniori.

Cursă de viteză pe 1.000 metri juniori.

Match-omnium.

Cursă de urmărire.

Cursă de semi-fond pe 100 tururi.

Eugen Craighero învingător la velodrom

Ziua de eri fiind liberă în programul de activitate al federației române de ciclism, a fost utilizată de Velo clubul român Generala, care a regisat pe velodromul din șoseaua Ștefan cel Mare o reuniune oficială.

Deoarece Duminică viitoare gruparea de sub conducerea d-lui George Iliescu, urmează să participe la o întrunire ce va avea loc la Rusciuk, diriguitorii clubului au purces la selecționarea, prin cursele disputate eri, elementelor ce se vor deplasa peste Dunire.

Și, întrucât Velo clubul nu poate mobiliza o echipă redutabilă, s'a recurs și la serviciile câtorva alergători din alte formații.

Astfel fiind, lotul prezentat eri dimineață pe velodrom a fost destul de numeros. S'a remarcat însă totala lipsă a corilelor, dintre care a fost totuși selecționat Carlo Giordani, perfect cunosător al pistei dela Rusciuk și de mai multe ori învingător acolo.

CURSELE DE VITEZA

Pe 1000 metri s'a disputat un meci în doi și o încercare în patru. Meciul a oșus pe Mihail Antonescu, fost campion național de viteză, lui Nicolae M. Dragomir, campionul de specialitate al județului.

Lăpsit de o formă acceptabilă, Antonescu a câștigat prima serie grație bună voinței adversarului. În cea de a doua, Dragomir și-a luat o revanșă categorică, plimbându-se înaintea reprezentantului grupărilor galbene.

A doua cursă de viteză a zilei a pus în linie patru alergători, dintre cari a eșit învingător, la mare luptă, Eugen Craighero, un ciclist complet transformat în bine.

SEMI-FONDUL

Pe cinci tururi cu adunare de puncte la fiecare tur, și-au dat întâlnire 8 concurenți. Victoria a revenit lui Constantin Simionescu-Cozonac, care a făcut vid în jurul său, câștigând toate sprinturile.

ELIMINAREA

Pe distanță de 18 tururi (20 km, 556), s'au răfuit 9 concurenți, eliminarea făcându-se din două în două tururi. Eugen Craighero, peste așteptări de tenace și beneficiind de o formă avan-

sată, a învins cu un avantaj infim pe Gheorghe Toncu, care s'a clasat al doilea numai datorită unei eliminări defectuoase. În realitate, Maior, ocupantul celui de al treilea loc, trebuia să fie clasat în locul lui Toncu.

ALERGATORII

Eugen Craighero a fost, de departe, cel mai bun om al zilei. A obținut două bine meritate victorii și s'a clasat al doilea în proba cu adunare de puncte. După valoarea pe care a arătat-o eri, este sigur că el nu se va opri aci.

Constantin Simionescu a fost la fel de bun. Victoria lui nu a impresionat însă întrucât era așteptată.

REZULTATELE TEHNICE

SEMI-FOND PE 5 TURURI CU ADUNARE DE PUNCTE

1. CONSTANTIN SIMIONESCU (V.C.R.G.), 5.710 metri, în 9 min., cu o înălțime mijlocie de 39 km, 040 pe ora, 2 puncte;
2. Eugen Craighero (V. C. R. G.), 11 puncte;
3. Emil Maior (A. M.), 19 puncte;
4. Constantin Hofmański (V. D.), 2 puncte.
8 concurenți.

VITEZA 1000 METRI

Prima încercare

1. Mihail Antonescu (V. D.);
2. Nicolae M. Dragomir (V. C. R. G.);
Câștigat la mare luptă, ½ lungime.

A doua încercare

1. Nicolae M. Dragomir (V. C. R. G.);
2. Mihail Antonescu (V. D.)

Câștigat sigur, o lungime.

Cursă în patru

1. EUGEN CRAIGHERO (V.C.R.G.);
2. Ion Grozavu (P. N.);
3. Constantin Hofmański (V. D.).

Câștigat la mare luptă, ½ lungime, 1 lungime.

ELIMINARE

1. EUGEN CRAIGHERO (V. C. R. G.), a parcurs 20.556 metri, în 35 min., cu o înălțime mijlocie de 35 km, 238 pe ori;
2. Gheorghe Toncu (A. M.);
3. Emil Maior (A. M.).
Câștigat la mare luptă, 5 cm., 5 cm., 10 concurenți.

NATAȚIE

O reuniune animată eri la „Tir”

Eri s'a disputat prima reuniune națională oficială a sezonului cu concursul grupărilor «LNR», «TIR», «Sp. Studențesc», «Sparta», «OCB».

REZULTATELE TEHNICE

100 m. liber domni

1. P. Fischer «LNR», 1' 10" 6/10.
2. K. Petrescu «LNR», 1' 19".
3. N. Brayer «OCB», 1' 22".
4 concurenți.

100 m. spate domni

1. B. Eminger «SS», 1' 23" 1/10.
2. G. Russu «Tir», 1' 30" 6/10.
3. A. Goldstein «Sparta», 2' 05".
6 concurenți.

60 m. brasse pitici

1. S. Schlezinger «Tir», 54" 8/10.
2. B. Vogel, 55" 3/10.
3. B. Suter «Tir», 1' 22" 1/10.
6 concurenți.

400 m. liber domni

1. M. Segal «LNR», 6, 41" 9/10.
2. Vișinoiu «SS», 7, 41" 9/10.
3 concurenți.

60 m. spate doamne

1. F. Loebel «Tir», 1' 06" 4/10.
2. Z. Cohen «LNR», 1' 10".
3. T. Popescu «OCB», 1' 48".
2 concurenți.

100 m. brasse domni
1. A. Goldstein «Sparta», 1' 41" 3/10.
2. Stain «Tir», 1' 42" 3/10.
3. C. Ionescu «Tir», 1' 48".
6 concurenți.

100 m. brasse doamne

1. J. Lempart «LNR», 1' 52" 1/10.
2. B. Wechsler «LNR», 1' 54".
3. L. Stoian «Sparta», 2' 05".
4 concurenți.

60 m. liber cat. II-a domni

1. Brayer «OCB», 41" 4/10.
2. N. Segal, 42" 2/10.
3. T. Dumitrescu «Asce», 42 1/10.
4. Oprescu «SS», 47" 4/10.
5. I. Sedey «Tir», 49".
14 concurenți.

3x50 stafeta mixtă

1. «LNR» (Gutwath, Vogel, Fischer), 2' 29".
2. «SS» (Lupasou, Eminger, Oprescu), 2' 30" 1/10.
3. «Tir» (Stain, Russu, Ionescu), 3' 31" 4/10.
5 echipe.

Sărituri

1. Curți Petrescu «LNR»;
2. V. Popescu «Tir»;
3. E. Halberthal «Sparta».

Romane SPORTIVE

Fiul lui Anibal, de Ludwig Wolff • 30
Jim Blackwood Jokeu, de Valentin Mandelstamm • 20
Batling Malone, de Louis Hemon • 20

De vânzare la toate librăriile și la

Editura „EMINESCU”

București 4, Str. Ing. Anghel Saligay, 2

Cereți catalogul gratuit